

Programkriterier for Fullskala innovativ energi- og klimateknologi

Formål

Formålet med programmet er å øke og framskynde kommersiell bruk av ny og spesielt innovativ teknologi som gir vesentlig reduksjon av klimagassutslipp, effektuttak eller spesifikk energibruk eller økt produksjon av energi fra fornybare kilder. Programmet skal bidra til kompetanseutvikling i norske bedrifter og teknologimiljø.

Fullskala innovativ energi- og klimateknologi skal bidra til å redusere kostnadene og risikoen for virksomheter som ønsker å ta i bruk innovativ teknologi eller innovative systemløsninger. Teknologien skal være bedre enn kommersielt beste tilgjengelige teknologi og innovasjonen må innebære en vesentlig forbedring ut over det som er vanlig i bransjen.

Programmet har en teknologinøytral innretning og dekker all teknologi som bidrar til formålet. Programmet er åpent for prosjekter i alle sektorer.

Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

Støtte under dette programmet har følgende rettslige grunnlag:

- Innovativ energi- og klimateknologi: EFTAs overvåkningsorgan ESAs vedtak 233/16/COL.
 - Støttesats: Inntil 50 % av prosjektets godkjente merkostnader
- Transportinfrastruktur: EFTAs overvåkningsorgan ESAs vedtak 232/16/COL
 - Støttesats: Inntil 40 % av prosjektets godkjente merkostnader
- Produksjon av energi fra fornybare kilder dekkes av Det alminnelige gruppeunntakets artikkel 41.
 - Støttesats:
 - Inntil 45 % av prosjektets godkjente merkostnader for store virksomheter
 - Inntil 50 % av prosjektets godkjente merkostnader for små eller mellomstore virksomheter

Tilskudd som overstiger 15 millioner euro er ikke dekket av vedtak 233/16/COL, 232/16/COL eller av gruppeunntaket, og må godkjennes særskilt av ESA.

Mer informasjon om det rettslige grunnlaget for Enovas støtteordninger finnes på www.enova.no/esa.

Dersom prosjektet innebærer etablering av ny produksjonskapasitet, vil merkostnadene beregnes ut fra kostnaden ved å etablere tilsvarende produksjonskapasitet med beste kommersielt tilgjengelige teknologi, uavhengig av om dette er et reelt investeringsalternativ for søker. Det gis ikke støtte til utviklingskostnader.

Kvalifikasjonskriterier

Søkeren

For å kunne kvalifisere for støtte, må virksomheten som søker

- ha dokumentert gjennomføringsevne, det vil si:
 - at teknologi, forretningsmodell og marked kan verifiseres
 - at virksomheten har dokumenterte og realistiske planer for organisering, finansiering, prosjektgjennomføring, drift og vedlikehold
- foreta investeringen med tanke på kommersiell og lang tids drift

Prosjektet

For å kunne kvalifisere for støtte, må investeringsprosjektet

Enten

- innebære teknologi eller løsninger som er dokumentert bedre enn relevante EU-standarder *eller* innebære en investering som foretas i fravær av relevante EU-standarder, *og*
- ikke foretas med formål om å møte eksisterende EU-standarder eller EU-standarder som ennå ikke er trådt i kraft

Og/eller

- innebære teknologi for overføring av energi til transportmidler, der energien er i form av elektrisitet, hydrogen eller en annen energibærer, dersom denne er produsert fra fornybare kilder

Og/eller

- innebære teknologi for produksjon av energi fra fornybare kilder

Og

- være ny eller vesentlig forbedret sammenliknet med beste kommersielt tilgjengelige teknologi i søkers bransje i EØS-området, *og*
- innebære en forventet miljømessig forbedring som er vesentlig høyere enn den forventede generelle utviklingen i kommersielt beste tilgjengelige teknologi, *og*
- medføre en klar teknologisk og finansiell risiko, som er høyere enn risikoen med en tilsvarende ikke-innovativ investering

Prosjektet skal omhandle teknologi eller teknologiske løsninger som har et definert energi-, effekt- eller klimamål (totalt eller per produserte enhet), som gir

- vesentlig reduserte klimagassutslipp som følge av
 - direkte reduksjoner i utslipp *eller*
 - konvertering fra fossile til fornybare innsatsfaktorer
- *og/eller* vesentlig forbedret energieffektivitet
- *og/eller* vesentlig redusert maksimalt effektuttak
- *og/eller* økt produksjon av energi fra fornybare kilder

sammenliknet med den alternative investeringen. Målene skal være direkte knyttet til den fysiske investeringen. Indirekte konsekvenser og/eller forbedringer i spesifikk energi-, effekt- eller klimagasseffektivitet som oppnås som følge av kapasitetsøkninger kan ikke regnes inn i resultatet.

For transportinfrastruktur kan kravet om direkte energi-, effekt- eller klimamål fravikes dersom teknologien har et potensiale til å kunne etablere seg i markedet uten støtte etter prosjektgjennomføringen, gjennom eksempelvis vesentlig reduserte investerings- og/eller driftskostnader, eller gjennom økt tilgjengelighet, brukervennlighet eller driftssikkerhet i forhold til løsninger som er på markedet i dag.

Søknad

Prosjektbeskrivelse i henhold til Enovas mal skal legges ved den elektroniske søknaden.

Rangeringskriterier

Prosjekter prioriteres etter i hvor stor grad de oppfyller disse kriteriene:

- Dokumentert innovativt sammenliknet med kommersielt beste tilgjengelige teknologi i EØS-området
- Dokumentert potensial for vesentlig bedre energi- og klimaytelse sammenliknet med kommersielt beste tilgjengelige teknologi i EØS-området
- Høy resultatambisjon for produksjon av energi fra fornybare kilder, eller for reduksjon av energibruk, effektuttak eller klimagassutslipp i prosjektet målt opp mot støttenivået
- Realistisk markedspotensial for videre spredning av teknologien i Norge og/eller internasjonalt.
- Høy grad av privat finansiering i prosjektet

Prosess og betingelser

Særskilt rapportering

Innvilgede prosjekter vil avkreves en kortfattet prosjektbeskrivelse som Enova kan offentliggjøre, for eksempel i Enovas resultatrapport eller på www.enova.no.

Andre betingelser

For prosjekter knyttet til nye teknologier for produksjon, distribusjon eller bruk av biodrivstoff, må biodrivstoffet tilfredsstillende EUs bærekraftskriterier og ikke være matbasert biodrivstoff. Produksjon av biodrivstoff som er omfattet av omsetningspåbudet kvalifiserer ikke for støtte.